DIARIO DE LEON
LEON

31/10/12

Prensa: Diaria
Tirada: 15.260 Ejemplares
Difusión: 13.227 Ejemplares

Cód: 63117152

Página: 7

Sección: LOCAL Valor: 1.795,00 € Área (cm2): 297,9 Ocupación: 62,99 % Documento: 1/1 Autor: A. CABALLERO | LEÓN Núm. Lectores: 141000

León reducirá frecuencias y paradas para ahorrar 2 millones en el autobús

El consistorio aprueba la subida del billete de 0,95 a 1,20 para el inicio del 2013

A. CABALLERO | LEÓN

■ El autobús urbano incrementará sus precios a partir del 1 de enero del 2013, como quedó aprobado ayer en el Pleno pese a los votos en contra de UPL y PSOE. Los dos partidos que criticaron el «brutal incremento», que hará que el billete ordinario pase de 0,95 a 1,20 euros; que los bonobuses pasen de 5,55 a 7,50 euros; que los estudiantes tengan que pagar 6,50, en lugar de 4,60 euros por el abono; y que se dividan en dos categorías los pensionistas, en función de sus ingresos, que si superan en un 50% el salario mínimo supondrá que no tienen descuento; y que establece un precio reducido de 6,50 euros para discapacitados y familias numerosas. Una medida «necesaria», como defendió el concejal de Transportes, Ricardo Gavilanes, quien adelantó que a mayores se reducirán frecuencias y se recortarán paradas, gracias al aprovechamiento de las sinergias con los buses interurbanos de la Junta (los azules), para recortar dos millones de euros al contrato.

Gavilanes expuso que el contrato le cuesta a León 8,2 millones anuales, de los que el billetaje sólo cubre 2,2 millones, por lo que «los 6 millones restantes salen de todos los ciudadanos». «Lo que queremos es que, en la medida de lo posible, no sean todos los ciudadanos quienes lo paguen, sino los usuario más potenciales», advirtió el edil del PP, quien criticó al PSOE por «No haber hecho nada durante su mandato». «Son unos demagogos, en su plan de salvación aprobado en el 2008, que era vinculante, preveían cubrir el 100% del coste del billete y llegar a unos ingresos en el 2010 de 5.142.000 euros», recordó, ante las críticas socialistas por la subida.

En el lado contrario, el portavoz del PSOE y ex concejal de Transportes, José Antonio Díez, criticó que se aplique sobre los ciudadanos cuando «lo que tendría que hacer el equipo de gobierno es negociar con la empresa para reducir el contrato, que es el peor de España y lo firmó el PP, y con la Junta». «Van a dejar de servir 50.000 horas de transporte público o 2 millones de kilómetros al año», avisó el edil socialista.

En el mismo sentido se expresó la UPL, que pidió que «se tenga en cuenta una disminución para los parados y personas con problemas» y auguró que la medida «redundará en una disminución de viajeros y de ingresos».



Gutiérrez charla con Gavilanes, que defendió la subida del transporte, ante López Benito. S. PÉREZ

Tasas e impuestos de circulación subirán un 3,4% en enero

■ El concejal de Hacienda, Agustín Rajoy, defendió ayer que «la actualización de las tasas y el impuesto de circulación en un 3,4%», de acuerdo al IPC de septiembre, «no supone un incremento en términos reales», además de que «no repercute la subida del IVA, salvo en la basura y el agua». «Eso es un gran sacrificio para nosotros», apuntó el edil del PP, quien abundó en que «otros ayuntamientos pueden permitirse congelarlos, pero su deuda no es cuatro veces los ingresos corrientes».

En contra de la medida votaron PSOE y UPL, que acusaron al equipo de gobierno de «ahogar un poco más el poder adquisitivo de los leoneses», lo que se traducirá en «menos consumo y por consiguiente, cierres y despidos».

El precio por la recogida de perros asciende un 758%

■ La tasa por «cada perro capturado en la vía pública y reclamado por su dueño» el Ayuntamiento cobrará, a partir de enero, 99,95 euros, en vez de los 11,65 euros actuales. Un incremento porcentual del 757,9% que alcanza «un récord en la historia» del consistorio, como apuntó el leonesista Javier Chamorro para argumentar su voto en contra, al que se sumó el PSOE.

La subida, como defendió la concejala de Comercio y Consumo, María José Álvarez Casais, se debe a una necesidad de «ajustar el servicio a su coste», en el que influye «el vehículos de transporte, las instalaciones, el arma anestésica, la manutención y la gestión de la búsqueda». Además, se aprobó bajar de 5,95 a 4,50 euros la tasa diaria por perro ingresado por morder.

Cayón recuerda que el PSOE gastó «millones en turismo para nada»

■ El Ayuntamiento aprobó ayer, con el apoyo del PP y la UPL, los estatutos del consorcio provincial de turismo. Un último paso para su entrada en el ente de gestión turística de la Diputación, en el que asumirá el 30% del presupuesto, que ronda los 500.000 euros.

El trámite enzarzó de nuevo al PSOE y el PP. La concejala socialistas acusó al titular de Turismo, Julio Cayón, de «hacer lo que manda su jefe», en referencia a Carrasco, y dejar la promoción «en manos de la Diputación y la Junta, que no es lo mejor». «Cualquier euro gastado en esto es estar mal promocionado y tirar el dinero», dijo.

Ante estos ataques, Cayón acusó a Travesí de que en su etapa al frente de la concejalía «se invirtieron millones sin que redundara en nada». «Viajaba y hacía turismo, fue la mejor turistas de León y pagaba el Ayuntamiento. Volaba, volaba y no pagaba nada», señaló el edil del PP, quien recordó que se gastaron «75.000 euros de la oficina de turismo en Londres; otros 500.000 euros en promociones en Burgos, Madrid, Sevilla, Zaragoza y Bilbao; 148.000 en Vigo y San Sebastián; o 10.000 más de una factura que llegó hace un mes por paloma mensajera», citó. «Y ahora miente cuando dice que ser capital gastronómica era gratis. Costaba 100.00 euros como mínimo», aclaró.